Boussole magnétique
(uniquement le cercle)
ADF magnétique
(cercle clignotant)

Vario Analogique

Menu

Marche
Arrêt

Volume

Altimètres 1/2/3
Mise à Zéro

Altimètres
A1,A2,A3

Taux de chute

Vitesse

Ecran multidéfinition
Boussole
Baromètre
Thermomètre
Horloge /chrono
/calend.

Réglage
Boussole magnétique
ADF magnétique

Ecran Multidéfinition



5. Caractéristiques Techniques

- **Boussole électronique intégrée**
- **Indicateur automatique du cap (ADF)**
- **100 vols en mémoires (date, altitude maxi et durée du vol)**
- **3 altimètres à 9000 m. avec un QNH réglable**
- **Vario équipé d'un filtre dynamique "intelliVario"**
- **Indicateur analogique +/- 12 m/s (2400 ft/min)**
- **Indicateur digital +/- 25 m/s (5000 ft/min)**
- **Vario acoustique avec valeurs prédéterminées (volume, ton, sensibilité, etc.)**
- **Réglage du vario (intégration) de 1 a 60 sec.**
- **Compensation d' énergie totale.**
- **Vitesse relative jusqu'à 150 Km/h (93 Mph)**
- **Alarme de décrochage acoustique et visuel (réglable)**
- **Baromètre 1200 - 300 mB**
- **Thermomètre (-30 °C +70 °C -22 °F +158 °F)**
- **Control continu de la charge de la batterie.**
- **Chrono, horloge et calendrier.**
- **Unité de mesure variable.**
- **200 h d' autonomie pour la batterie**
- **Dimensions 135x72x37 mm**
- **Poids avec batterie 190 g**
- **Software de mémoire ampli able**
- **Garantie 2 ans**

Garantie Internationale Digifly.

Cher Client:

Merci pour avoir acquis ce produit Digifly. Il a été élaboré et construit avec les meilleurs standards de fabrication qui existent sur le marché. Si pour une cause quelconque une des options ne fonctionne pas correctement, Digifly-garantie s'en charge. le remplacement ou la réparation nécessaire de l' appareil est assuré pendant les 24 mois qui suivent la date d' achat.

La garantie Digifly sera valable sous réserve d'une utilisation correcte de l'appareil, suivant le manuel d' instructions et sur présentation de la facture indiquant la date, le nom du distributeur, le modèle et le n° de série de l' appareil.

La garantie Digifly ne sera pas valable dans les cas suivants :

- Documents raturés ou illisibles.
- Réparation réalisée par un service technique non autorisé.
- Disfonctionnement du aux accidents (décharges électriques, eau, feu, mauvais usage en général et/ou négligence par le propriétaire.)

Dans le cas ou le produit Digifly ne fonctione pas correctement ou semble défectueux, n' hésitez pas à contacter votre distributeur Digifly

Pour éviter des interventions injustifiées, il est recommandé de bien lire le manuel d' instructions avant de contacter votre distributeur.

Digifly Europe s.r.l.
53 Via Stradelli Guelfi
40138 Bologna- Italia
Internet : www.digifly.com
E-Mail : info@digifly.com

Nº de série:	
Datte d'achat:	

Cachet et signature du distributeur:

1- Clavier

1-1 Marche/Arrêt

Pour mettre votre appareil en marche faite un appui long sur la touche (approx. 4 secondes). Pour l' éteindre appuyez sur la même touche (approx 6 secondes). Le vario ne peut être remis en marche qu'après un arrêt supérieur à 10 secondes.

1-2 Appui sur une touche court / long

Le temps d' appui sur une touche détermine plusieurs fonctions. Un appui de moins d' une seconde est considéré comme court. Un appui de plus d' une seconde est considéré comme long. Quand il ne sera pas mentionné cela s' interprète comme appui court.

1-3 Menu de configuration de l' appareil

Plusieurs façons pour naviguer dans le vario ou modifier ses paramètres. En tenir compte chaque fois que les instructions de ce manuel font références au menu ou à la modification d' un paramètre. Pour avoir accès au menu principal appuyez sur la touche : sur la partie supérieur de l' écran vous pouvez visionner le mot «MENU » et sur le coté inférieur le nom du sous menu sélectionné. Pour chercher le sous menu désiré appuyer sur la touche ou , pour confirmer la sélection appuyer sur **.** Pour revenir au menu principal depuis le sous menu ou pour en sortir appuyer sur la touche

Les sous menu sont les suivants: **REC** (actionne l' enregistrement), **ALTI** (réglage des altimètres), **PEAK** (revoir les valeurs maxi), **LINK** (diagnostic), **SET** (réglages des paramètres), **UNIT** (unités de mesures et de réglages). Chaque fois que vous êtes dans un sous menu il est possible de voir plusieurs paramètres avec les touches Pour modifier les paramètres appuyer sur , la valeur clignote, alors appuyer sur la touche ou pour sélectionner la valeur voulu. Vous pouvez répéter l' opération tans que vous désirez modifier une valeur. Appuyer sur la touche pour valider les modifications et sortir de l' option . Re appuyer la touche dans le sous menu "**REC**" cela mettra en fonctionnement la fonction d' enregistrement des données.

3 Unités de mesures

Pour changer les unités de mesures sélectionnez le sous menu **UNIT** et le paramètre concerné. Le paramètre **ALTI** (0= mètres, 1= pies) règle les altimètres en mètres ou en pieds. Idem pour la vitesse m/s ou pieds/mx200.

Quand vous sélectionnez **FT** le vario digital indique pieds/m x 100 et l' afficheur analogique indique pieds/m x 200.

Le paramètre **IAS** (0= km/h 1=milles/h) sélectionne la vitesse du vent (mesure au sol) ou relative (en vol) en Km/h ou m/ph.

Le paramètre **TEMP** (0= ºC 1=ºF) sélectionne degrés Celsius ou degrés Farenheit sur le thermomètre.

4 Enregistrement

Pour commencer l' enregistrement appuyer sur la touche et successivement sur la touche , un message avec le mot **STAR** apparaît et l' icône **REC** clignote. Pour arrêter l' enregistrement appuyez sur la touche , le mot **STOP** apparaît, appuyez sur la touche pendent 2 secondes. Pour visionner les valeurs d' un vol enregistré sélectionnez le sous menu des valeurs maxi ., l' écran montre initialement les valeurs maxi., la date et l' heure du dernier vol enregistré. Pour voir les valeurs alternativement maxi et mini appuyer sur la touche .Pour voir la durée du vol appuyez sur . Pour visionner différent vols appuyez sur la touche ou . La mémoire garde les valeurs maxi et mini des derniers 100 vols enregistrés. Pour effacer tous les vols enregistrés appuyez sur la touche après jusqu'à l'apparition du mot "**PEAK**", appuyez pendant 4 secondes la touche jusqu'au triple signal.

2-2 Altimètres

Trois altimètres barométriques apparaissent alternativement dans le premier écran digital en appuyant la touche . Pour faire un reset des valeurs d'un altimètre à 0 (uniquement A2 et A3) appuyez sur la touche pendant 4 secondes. Le réglage des 3 altimètres se fait par le sous menu **ALTI**. Pour régler tous les altimètres en prenant comme référence la pression standard 1013.2 mb appuyez sur la touche et , le mot "**ALTI**" apparaît, choisir l' option en appuyant pendant quelques secondes sur la touches jusqu' au triple signal.

2-3 Variomètres

2-3-1 IntelliVario

Système révolutionnaire conçu par Digifly basé dans l'usage d'un circuit digital sophistiqué. Cela nous permet d' obtenir un vario sans bruit avec une très haute sensibilité (réglable avec le paramètre n.4 **SVAR** dans le sous menu des réglages) .

2-3-2 Vario Analogique

Indique la valeur instantanée de la vitesse verticale. Apparaît dans le cadran analogique à gauche de l' écran.

2-3-3 Vario intègre

Indique la valeur intégrée (moyenne) de la vitesse verticale. Apparaît dans la seconde valeur numérique du haut supérieur de l' écran quand le symbole **INTEG** apparaît. Pour régler le temps d' intégration modifier le paramètre n.5 **INTE** (en secondes) dans le sous menu des réglages.

2-3-4 Vario Acoustique

Indique les valeurs instantanées de la vitesse verticale par une fréquence acoustique modulée. 3 réglages de volume avec la touche . Pour régler la sensibilité d' ascendance modifiez le paramètre n.1 **V-UP,** pour régler celle de la descendance modifiez le paramètre n.2 **V-DW** et pour régler celle du ton modifiez le paramètre n3 **SOUN** dans le sous menu de réglages.

2-3-5 Compensation d' énergie totale

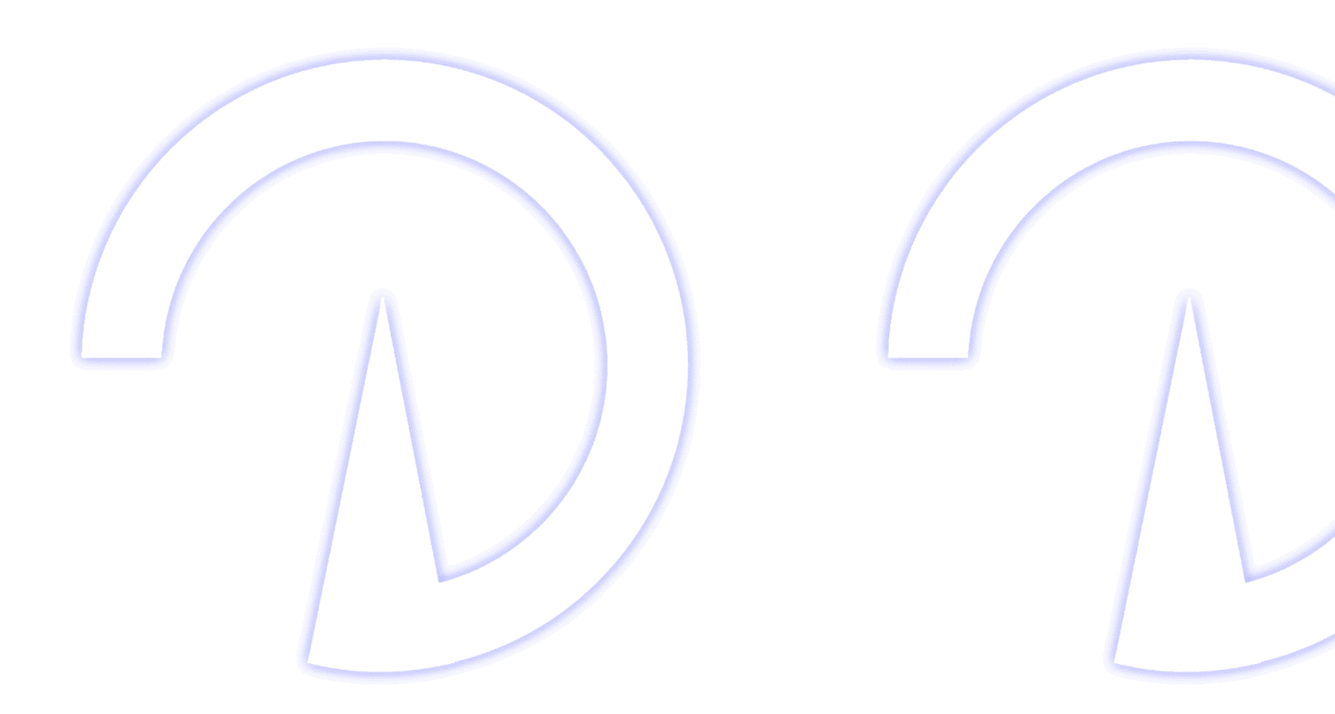
C'est une compensation du vario qui se produit quand il y a un changement de la vitesse relative. Pour régler la valeur du pourcentage de cette correction modifiez le paramètre n.7 **TEC** dans le sous menu des réglages. La valeur correcte est expérimentalement déterminée par le pilote (basses valeurs pour des voiles avec peu d'accélération et vice-versa) . Valeur approximative pour un delta : 65. (la valeur 0 exclu la compensation).

Note : La compensation d' énergie total s' active uniquement quand la sonde de vitesse est installée.

2-4 Vitesse du vent ou relative

La vitesse du vent (au sol) ou relative (en vol) s'affiche sur la troisième ligne du coté supérieur de l' écran quand l' icône **IAS** apparaît. Pour déterminer le seuil de vitesse du décrochage modifiez le paramètre n.6 **STAL** dans le sous menu de réglages. En cas de petites erreurs il est possible de calibrer la sonde en éditant le paramètre n.8 **KIAS** dans le sous menu de réglages. La valeur du facteur de correction de la sonde s' exprime en %, (100%=sans correction, 110%= lecture plus hautes, 90%= lecture moins hautes).

!!!Attention¡¡¡ Le mauvais usage de cette fonction entrainera des informations de l ' instrument moins précises.



2-5 Baromètre

Pour sélectionner sur l' écran multifonctions la lecture du baromètre appuyez sur la touche . En cas de petites erreurs il est possible de calibrer le baromètre en modifiant le paramètre n.9 **KBAR** (en 0,1 mb) dans le sous menu de réglages.

!!!Attention¡¡¡ Un mauvais usage de cette fonction entrainera des indications du baromètre et de l' altimètre moins précises.

2-6 Thermomètre

Pour sélectionner sur l' écran la lecture du thermomètre appuyez sur la touche .

2-7 Chronomètre, horloge et calendrier

Pour visualiser sur l' écran l' horloge ou le chronomètre sélectionner appuyez sur la touche . Pour faire un reset du chronomètre (en étant dans cette fonction) appuyez sur la touche pendent 4 secondes. Pour changer la date et l' heure modifiez les paramètres n.10 **HOUR,** n.11 **MIN,** n.12 **DAY**, n.13 **MONTH**, n.14 **YEAR**, dans le sous menu de réglages.

2-8 Contrôle continue de la charge des piles.

La charge des piles est constamment contrôlée grâce a un voltmètre interne qui calcule l' autonomie résiduelle de l' instrument. Quand elle sera inférieure à 20h les mots "**LOW BAT"** clignoteront sur l' écran.

!!!Attention¡¡¡ Le changement des nouvelles piles doit être fait dans un temps inférieur à 10 minutes pour éviter la perte en mémoire de la date et l' heure. Si cela vous arrive il suffira de les re régler (voir 2-7).

2 Instruments

2-1 Cap

Au centre de l' écran se trouve un cercle avec une flèche qui décrit un mouvement circulaire . Celle ci indique le cap. Deux choix possibles en appuyant sur la touche . Boussole magnétique ou **ADF** magnétique.

2-1-1 Boussole Magnétique

Indique la direction du nord magnétique avec une résolution de 1º y une erreur maxi de 45º. Elle se trouve au centre de l' écran représentée par un cercle fixe et aussi dans le secteur de l' écran multifonction.

2-1-2 ADF magnétique

L' **ADF** magnétique **(AUTOMATIC DIRECTION FINDER**) vous montre le cap à suivre choisi par le pilote en utilisant la boussole magnétique. Pour établir un cap en utilisant l' **ADF** magnétique visez le point choisi avec la partie supérieur de l' instrument et appuyez su la touche pendant 4 secondes. Quand un nouveau cap magnétique a été établi il réglera automatiquement l' apparence de l' indicateur de la boussole magnétique au mode **ADF** en le signalant par un son acoustique.

Vous pouvez férifier que cette fonction est activée par le cercle clignotant qui se trouve au centre de l' écran.

